

Lolland Ældreråd – HØRINGSSVAR 21. marts 2024

Emne: Mobilitetsplan 2024, Movia

Hørings svar til:

KTM-udvalget via Ældrerådets kontaktperson Jytte Harpøth ([jyha@lolland.dk](mailto: jyha@lolland.dk)) og trafikplanlægger Anette Carlsson ([aneca@lolland.dk](mailto: aneca@lolland.dk)).

Ældrerådet har følgende hørings svar til Movias "Forslag til Mobilitetsplan" 2024:

Sammenhæng på tværs (side 6-12)

Kortet på s. 7 giver indtryk af, at statens baner stadig kører på strækningen Nykøbing F.-Rødby Færge. Det har de ikke gjort siden december 2021, og togdriften bliver tidligst genoptaget, når tunnelen står klar i 2029. Kortet bør derfor opdateres. Eneste transportmulighed på ruten er Bus 720R Rødby Færge-Maribo og lokaltog derfra til Nykøbing F., hvilket har forlænget transporttiden med ca. 45 minutter.

Forbedringer af forholdene for passagerer på R-busserne (s. 9) ser vi frem til. Stoppestederne trænger til en opgradering.

Roadpricing (s. 11) giver kun mening, hvis der er et konkurrencedygtigt kollektivt alternativ til egen bil. Det gælder over hele landet, og dermed også på Lolland, hvor det vil kræve en markant forbedring af serviceniveauet i det offentlige trafiktilbud.

Nye mobilitetsløsninger på landet (side 13-17)

Ifølge kortet på s. 15 er Horslunde et trafikalt knudepunkt. Et knudepunkt skal styrke opkobling til det strategiske net. Det strategiske net defineres på s. 7 i planen som "de godt 90 største buslinjer og lokalbanerne". Fra sommeren 2024 vil Horslunde kun have bus 719 som almindelig kommunal buslinje, idet 715 overgår til at blive skolerute. Skal Horslunde til at være et trafikalt knudepunkt, skal den offentlige trafik til byen udvides væsentligt, og det kan vi da kun se frem til. I modsat fald må kortet siges at være misvisende.

På s. 15 nævnes unge som en vigtig målgruppe. Som Ældreråd må vi her minde om, at også ældre er storforbrugere af offentlig transport og tit helt afhængige af bus og tog.

FLOT (s. 16): Bestilling via en app er kun en mulighed for digitale borgere. En del borgere i den ældre generation er fritaget for digital post og dermed også for digitale offentlige selvbetjeningsløsninger. Et analogt alternativ er en nødvendighed i FLOT, så ikke-digitale borgere ikke diskrimineres.

Forsyningssikkerhed ved samkørsel (s. 17) skal skabes ved, at trafikselskaberne får mulighed for at støtte samkørsel og supplere med Flextur, hvis samkørsel ikke er mulig. Her bør også Plustur komme ind som et obligatorisk trafiktilbud i alle kommuner, og også her bør der tilføjes et analogt alternativ til ikke-digitale borgere.

Digitale nedtællingsskærme (s. 17) savner vi meget i Lolland Kommune. Nu da skiltene på stoppestederne ikke længere viser, hvornår bussen kommer, men kun at der fx er to afgange inden for seks timer, ville det være en stor hjælp med en digital skærm, der præcis viste, hvor længe der er til næste bus. Ikke alle har en mobiltelefon i lommen.

Partnerskaber for flere kunder (s. 18-21)

Forbindelse til kultur- og fritidsaktiviteter (s. 19) vægtes højt i Mobilitetsplanen, og dette med rette. Der nævnes turismeorganisationer og idrætsorganisationer, som man vil gå i dialog med. Må vi her anbefale også at inddrage de ældre medborgeres talerør som Danske Ældreråd, Ældre Sagen etc. Fra Lolland ved vi, at mangler der offentlig transport, så er man henvist til Flextur, men det er så dyrt, at det lægger en dæmper på deltagelsen i aktiviteter og hæmmer bevægelsesfriheden i det daglige.

Klima og Miljø (s. 22-25)

Det oplyses på s. 23, at det nu er muligt at omstille flextrafikkens personbiler til el uden økonomisk belastning. Det giver et indtryk at, at de nuværende benzin- eller dieslbiler kan bygges om til i stedet at køre på el. Det er nyt for os. Hvis det ikke skal forstås sådan, må sætningen omformuleres.

De 14 batteritog (s. 24) vil vi meget opfordre til bliver med toilet, som det er tilfældet med de nuværende tog på Lollandsbanen. Passagerer hernede har ofte en længere tur til og fra toget, og der er ikke toiletter på stationerne længere, undtagen på Nykøbing F. St. Der er derfor et stort behov for at kunne klare det i toget. Det gælder alle aldersgrupper, men nok især for ældre mennesker.

Movia understøtter klimaplaner i kommunerne, iflg. s. 25. Lolland Kommunes Klima- og Energiplan 2020-2050 har bl.a. som mål at flytte biltrafikken til kollektive transportløsninger og optimere flextrafiktilbud. Det fremgår af s. 22-23 i kommunens plan. Vi ser frem til, at disse visioner bliver indfriet.

Med venlig hilsen

Lolland Ældreråd

21. marts 2024